

紀伊半島アンカールートへの整備推進

【担当省庁】国土交通省

国にお願いすること

1. 国道168号 五條新宮道路(地域高規格道路)の未整備区間の早期事業化

- ① **新天辻工区の平成30年度新規事業採択** (H29年度辻堂バイパス完成)
- ② **十津川道路(Ⅱ期)の権限代行による早期事業化**

2. 事業中区間の着実な推進

(国道168号)

- ③ 十津川道路(国)の**完成年度の確定・公表**
- ④ 長殿道路、風屋川津・宇宮原工区(国)の**用地・工事促進**
- ⑤ 阪本工区(県)の**予算確保**

(国道169号)

- ⑥ 伯母峯峠道路(国)の**用地促進・早期工事着手**

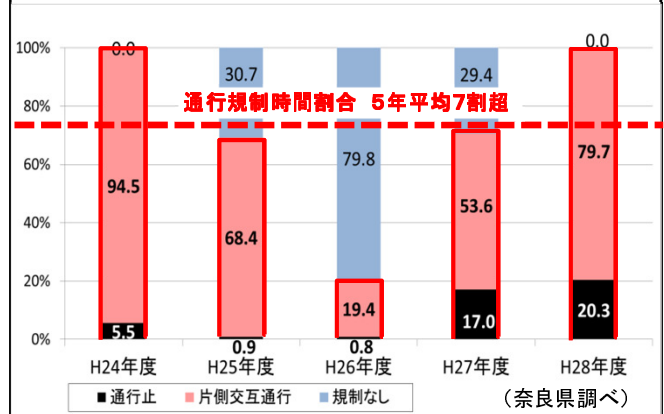
【頻発する通行規制】

○大雨、災害による通行規制が頻発し、地域住民の生活や地域産業、観光に多大な影響

○国土強靱化・地方創生には国道168号 五條新宮道路(地域高規格道路)の早期整備が急務

○年間7割を超える時間で通行規制が発生

国道168号 大雨、災害による通行規制時間割合



国道168号の被災状況

①新天辻工区区間

平成28年度大規模法面崩落により
70日間の通行止めが発生

被災箇所①



五條市西吉野町西野
(平成28年4月)

被災箇所②



五條市西吉野町西野
(平成25年9月)

②十津川道路(Ⅱ期)区間

平成27年度大規模法面崩落により
61日間の通行止めが発生

被災箇所④



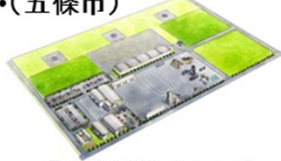
十津川村桑畑
(平成27年7月)



被災時の通勤・通学状況
十津川村桑畑

奈良県南部地図

- ・陸上自衛隊駐屯地誘致
- ・県広域防災拠点の整備
- ・(五條市)



①新天辻工区

④長殿道路(国)

風屋川津・
宇宮原工区(国)

③十津川道路(国)

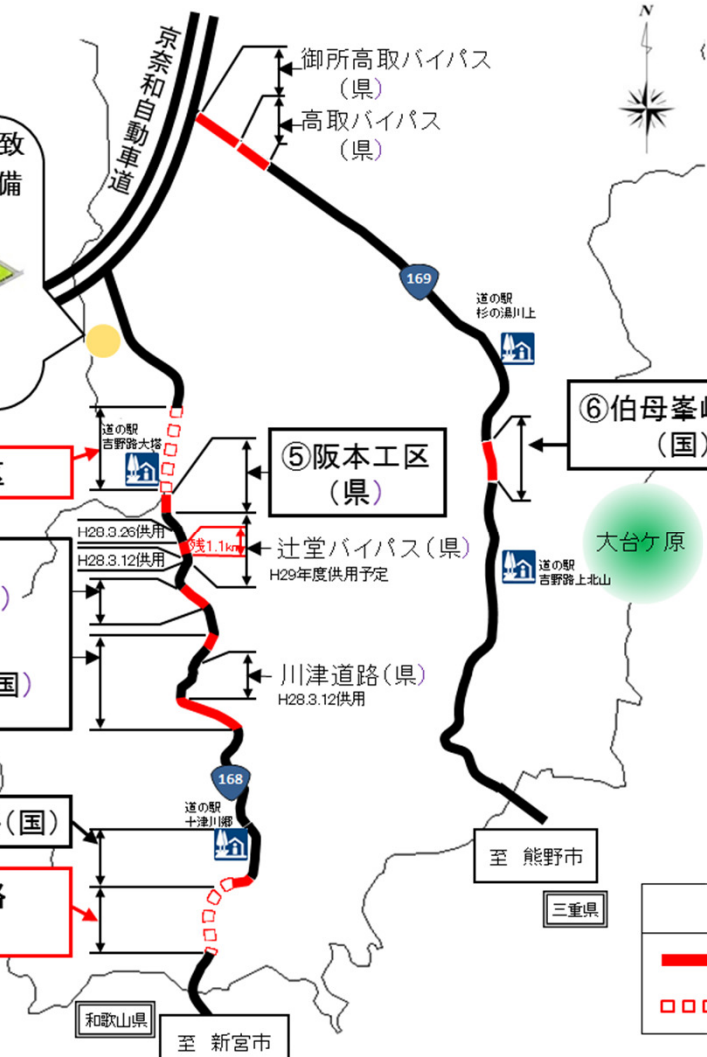
②十津川道路(Ⅱ期)

⑤阪本工区(県)

辻堂バイパス(県)
H29年度供用予定

川津道路(県)
H28.3.12供用

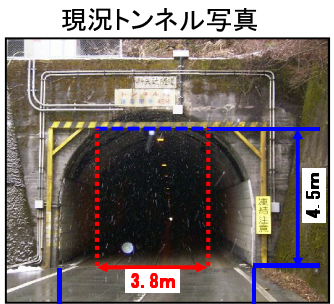
⑥伯母峯峠道路(国)



【凡例】

—	事業中
□	未事業化

①新天辻工区



完成時期: 1959年(昭和34年)
延長: L=1174m
幅員: W=6.3m



「空中写真・衛星写真」(国土地理院) <http://maps.gsi.go.jp/>をもとに奈良県作成

②十津川道路(Ⅱ期)



「空中写真・衛星写真」(国土地理院) <http://maps.gsi.go.jp/>をもとに奈良県作成